

# “ECO-SOSTENIAMOCI”

I TRASPORTI DEL FUTURO

LICEO LINGUISTICO CARLO PORTA MONZA

4BL

by Benedetta B,  
Letizia B, Giulia B and  
Marzia D.

# IL PROBLEMA

- Presenza di troppi mezzi pubblici vecchi che utilizzano **carburanti fossili**, i quali aumentano le emissioni della provincia, rendendo Monza una delle città più inquinate d'Italia.
- Queste emissioni **causano** varie **malattie**.
- I combustibili fossili **non sono rinnovabili**.
- **Aumento** dei **prezzi** del carburante.
- Il loro utilizzo determina un **incremento** della quantità **del gas CO<sub>2</sub>** nell'atmosfera → uno dei responsabili del surriscaldamento globale.



# SOLUZIONE IPOTIZZATA

un'azienda per gli eco trasporti.

numero maggiore di pullman sostenibili;

vendita dei nostri pullman alle società di trasporti affinché li mettano in circolazione.



# I BENEFICI

Migliorando il sistema di trasporti e migliorando i mezzi stessi otteniamo molti benefici:

- 1.meno utilizzo di macchine private;
- 2.servizio migliore da parte dei pullman;
- 3.il veicolo stesso verrà meno usurato;
- 4.ambiente più protetto;



Ciò contribuirà ad aumentare le persone che prendono i pullman, potendosi godere un viaggio ecosostenibile ,più confortevole e meno rumoroso.



# COME CONVINCERVI?

Presentando un progetto ben dettagliato in cui crediamo fortemente!



***PALESE!***

# IL NOSTRO PROGETTO

- Il mezzo di trasporto che proponiamo è un **veicolo a propulsione ibrida**.
- Esso si basa, infatti, sulla combinazione di due componenti: il **motore a combustione** e il **motore elettrico**. Questi collaborano attraverso un sistema ibrido in serie.

Sistema  
gestionale  
energia

- Il bus Eco-sosteniamoci è dotato di **pannelli fotovoltaici** sottili e flessibili impiantati sul tetto del veicolo; questi alimentano l'illuminazione, la climatizzazione e l'apertura e chiusura delle porte.
- Sono presenti inoltre **prese USB** per caricare dispositivi tecnologici e una rete **WIFI** accessibile a tutti i nostri clienti.
- Infine vengono introdotte le **pedane**, che aiutano i passeggeri più in difficoltà a salire sul pullman.



# **“ECO-SOSTENIAMOCI”**

IL TRASPORTI DEL FUTURO PER LA NOSTRA AMATISSIMA MONZA!

- 1. Produzione del prototipo**
- 2. Proposta al comune**
- 3. Inizio effettivo della produzione dei mezzi**
- 4. Vendita alle aziende dei trasporti**
- 5. Entrata in circolo dei mezzi e smaltimento dei vecchi pullman**

# STRATEGIA DI MARKETING

- Per far sì che il nostro mezzo più ecologico possa funzionare, dobbiamo metterlo su strada → quindi dobbiamo venderlo alla NET;
- Monza → 7 linee con un totale di 46 autobus.
- All'inizio della vendita avremmo già pronti 23 pullman.
- Dai vecchi pullman ne ricaveremo la carrozzeria per produrre i restanti 23 e i motori li venderemo ad aziende di trasporti nazionali come La veloce monzese .
- Ottenendo così un'entrata maggiore e lo smaltimento dei già esistenti pullman.
- In media un autobus costa intorno ai 200.000 €, noi proporremo un'offerta vantaggiosa.
- L'azienda dei trasporti avrà meno uscite per quanto riguarda il carburante.
- In seguito si potrà pensare di aggiungere pullman a metano.